

# Rallye d'Antibes Côte d'Azur 2016

**Jérémy Toedtli – Alexandre Chioso**

**Communiqué de presse – Mai – 208 RallyCup**

**Week-end de rêve sur la côte, une course sans faute et une performance remarquable !**



C'est sous un soleil de plomb que c'est déroulée la deuxième manche de la 208 RallyCup. La concurrence a une nouvelle fois répondu présente avec 30 voitures au départ ! Le rallye d'Antibes, réputé pour ces routes sinueuses et piégeuses allait départager les équipages de la coupe Peugeot sur deux jours de course et sur 6 spéciales différentes parcourues deux fois, pour un total de 200 km.

Avant de prendre part à la course, nous avons participé au Shakedown, spéciale d'essais organisé le vendredi par l'organisation du rallye. Ainsi nous avons pu reprendre nos marques avec Alex et affiné les réglages de la voiture, tout c'est très bien passé et étions content et confiant pour la course.

C'est parti ! La première spéciale est courte est très bien pour une mise en jambe, bien qu'en montée et sur une route large, pas favorable à nos montures. La deuxième est tout autre, 22 km de long, pratiquement tout en descente, et très exigeante pour les freins. Il a donc fallu adopter une stratégie qui a pour but d'attaquer sans dégrader les freins, ce qui n'est franchement pas facile ! Malheureusement, alors que notre rythme était bon, un concurrent parti quelques minutes avant nous sort de la route et bloque la spéciale, nous hériterons donc d'un temps forfaitaire calculé par rapport au deuxième passage. Viens ensuite la spéciale de Toudon, très difficile à négocier avec de nombreux changements de rythme. Nous donnons le maximum, sans prendre de risque, essayant d'être le plus fluide possible et le résultat est payant avec le deuxième temps à la clef, c'est à ce moment que nous réalisons qu'il y a un coup à joué sur ce rallye ! De plus la plupart des pilotes locaux sont partis à la faute ou ont connu des soucis techniques.

Après un passage à l'assistance, commence le deuxième tour, nous savons qu'il faut réaliser un bon chrono dans l'ES 5 pour le temps forfaitaire de l'ES 2, nous faisons de notre mieux, bien que la route soit passablement dégradé par rapport au premier passage, mais à 3km de l'arrivée les freins montrent des signes de faiblesse et nous forcent à baisser notre rythme, affectant notre temps. Nous avons à cœur de terminer cette première journée sur une bonne note, c'est donc avec détermination que nous nous élançons dans cette dernière spéciale ! Et le temps et à la hauteur de nos attentes, nous améliorons de 12 s, ce qui correspond au troisième temps des 208. Nous rentrons ainsi à la 4<sup>ème</sup> place provisoire.

Le deuxième jour me parle plus, puisqu'un mois auparavant, nous avons participé au rallye de L'Escarène, empruntant des routes en commun. Et dès la première spéciale nous repassons à la 3<sup>ème</sup> place, mais derrière nous un autre concurrent ayant également envie de remonter au classement nous met nous une pression folle, que nous allons maintenir toute la journée. Durant ce deuxième jour, nous réalisons nos six temps dans le top 5, montrant notre pointe de vitesse et notre régularité. Pour conclure la journée en beauté, la spéciale de Lantosque-Coaraze, ma spéciale préférée, avec Alex nous décidons de frapper un grand coup et nous nous appliquons pour être le plus juste possible tout au long. Bingo, nous réalisons le meilleur temps, préservant ainsi notre 3<sup>ème</sup> place officieuse, vu que le concurrent Espagnol devant nous à tricher sans être punis à ce jour, mais une procédure auprès de la FFSA est en train de se mettre en place pour le disqualifier. Nous manquons ainsi le passage sur le podium de la 208 RallyCup, mais l'essentiel est que nos points nous soient réattribués. J'espère que les tricheurs ne resteront pas impunis ! Ce fut un week-end magique avec un scratch, deux 2<sup>ème</sup> temps, deux 3<sup>ème</sup> temps, deux 4<sup>ème</sup> temps, sûrement le meilleur rallye de ma vie et une magnifique bagarre avec William Wagner, avec qui l'écart est resté au dixième près le dimanche ! Merci à CHL Sport Auto, qui nous ont préparés une voiture au top, à un ingénieur en duplex du Portugal, mais avec lequel nous avons pu échangé à chaque assistance pour modifier le comportement de notre châssis, merci à Alex qui a été parfait tout au long du week-end, ainsi qu'à tous les intervenants, amis, fans, ... sans oublier nos sponsors !



Prochaine manche le rallye terre de Langres le 24-26 Juin !

