

Rallye Vosgien 2016

Jérémy Toedtli – Alex Chioso



Communiqué de presse – Septembre – 208 RallyCup

Tout proche de la première victoire en coupe 208, c'est finalement le podium qui nous passe sous les yeux !

Le week-end dernier, a eu lieu la 6^{ème} manche de la 208 RallyCup dans les Vosges, une première ! Bien que le nombre d'inscrits commence à diminuer en cette fin de saison, ce n'est pas la qualité qui manquait ! Le rallye se dispute sur deux étapes, avec quatre spéciales le vendredi dont deux de nuit et huit le samedi, reprenant des parties de spéciales mythique du rallye d'Alsace comme Pays d'Ormont ou Corcieux. Le tracé alterne route large et étroite avec peu d'adhérence et très rapide. Le point clé du rallye va être le bon choix de marquage des pneus, sachant que le nombre est limité à huit et qu'il faut les choisir en début d'étape, sachant que la météo est instable avec un penchant pour la pluie et le froid... Nous optons pour six pneus tendres avec différents retailage en fonction de l'intensité de la pluie.

C'est parti, nous nous élançons dans la première spéciale longue de 22Km, j'ai de très bonnes sensations au volant, le rythme n'est pas très soutenu, mais je sais la limite de l'adhérence dans chaque freinage et virage. A la fin, j'ai l'impression d'avoir fait une spéciale parfaite, sans erreur et sans frayeur et c'est ce que nous confirme le tableau des temps au point stop. Au premier coup d'œil Alex me dit qu'il y a dû avoir une erreur avec son chronomètre, tellement l'écart est important, plus de 20 secondes sur les leaders de la coupe et le 2^e temps absolu du rallye. Le rallye commence de la plus belle des manières, mais nous gardons les pieds sur terre et continuons notre course de manière appliquée et concentrée. La deuxième spéciale se passe un peu moins bien, en raison du choix de pneus, mais le compromis est payant. Le deuxième tour se déroule de nuit, la pluie fait son apparition rendant les conditions délicates, mais juste avant le départ de la spéciale, nous avons modifié les réglages de nos suspensions et ceux-ci nous ont donnés raison, en réalisant à nouveau le scratch des 208 et le 2^e temps absolu. C'est donc en tête de la 208 RallyCup et 2^e du général que nous rentrons de la première journée de course.

Avant d'attaquer le deuxième jour, il nous fallait marquer encore deux pneus, la météo étant plus que favorable à la pluie, nous avons finalement pris la décision de prendre des tendres. La première spéciale de la matinée longue d'un peu moins de 6km mais pas des moins piègeuse avec une route étroite et bosselée, nous réalisons le 3^e temps absolu, partant deuxième sur la route, nous avons bénéficié d'une route propre. C'est dans les deux spéciales suivantes que les affaires se sont gâtées, la pluie n'a pas fait son apparition alors que nous avons les pneus pour celle-ci, c'est donc en essayant de limiter les dégâts que nous nous sommes élançés sur des routes sèches et large. Nous concédons 24 secondes sur le leader, voyant notre avance se réduire passablement. Par chance le dernier chrono de la boucle était mouillé et nous avons une nouvelle fois montré notre pointe de vitesse dans des conditions favorable à notre choix de pneumatiques avec le 4^e temps à 4s sur 18km.

Pour la dernière boucle, nous avons choisi nos six plus beaux pneus, pour essayer de maintenir notre place de leader, mais les 13 secondes d'avance n'ont pas suffis au terme de la douzième et dernière ES. En donnant notre maximum nous sommes partis à la faute dans le onzième chrono, la voiture m'a échappé dans un virage à gauche et nous sommes parti en tête à queue. Avant la dernière spéciale, nous avons été relégués à 5.6s du podium, c'est donc en mode grosse attaque que nous nous sommes élançés, mais ça n'a pas suffi... Nous échouons à moins de 15s de notre première victoire et prenons la 4^e place et 5^e au général. C'est donc avec un peu d'amertume que ce rallye s'est terminé pour nous, mais savons maintenant que nous pouvons jouer les avant-postes dès le début du rallye.



Nous attendons notre revanche sur l'asphalte lors du rallye du Var, mais avant ça le rallye terre des Cardabelles, le 8-9 octobre !

Merci à CHL Sport Auto pour leur travail impeccable sur les voitures, un grand merci à Jess notre ingénieur qui n'a pas été récompensé à sa juste valeur lors de cette course. Je tiens également à remercier Alex qui assure comme un dieu, jamais une fausse note, toujours énormément d'engagement et de motivation, c'est un régal de piloter à ses côtés. Egalement à tous les personnes qui me suivent sur les course ou à distance, et surtout à mes partenaires qui me soutiennent !

