

Rallye des Bornes 2021

Jérémie Toedtli – Julie Faure

Communiqué de presse



CLIO TROPHY

SWISS

Le jeudi d'avant course, nous avons eu l'occasion de faire quelques kilomètres pour régler la voiture sur un terrain similaire au rallye. Nous avons trouvé un bon équilibre du châssis, un peu plus réactif que lors du rallye du Chablais. Cette séance d'essais nous a également permis de reprendre nos marques. L'incertitude du week-end était la météo, car les fortes chaleurs ont entraîné des averses localisées. Fort heureusement, nous sommes passés à côté.



Après un matin consacré aux différents contrôles, la course a pu débuter avec au programme la spéciale du Salève. Avec ces 22km, elle représente l'un des juges de paix de ce rallye. Dès les premiers mètres, je suis déconcentré par un manque de puissance, certainement dû aux grandes chaleurs. Mais après quelques kilomètres, je retrouve un bon rythme en faisant attention aux plaques de goudrons noires fondues, rendant la route glissante par endroit. Dans la longue descente, je perds l'efficacité des freins en fin d'épreuve, m'obligeant à lever le pied. Nous réalisons malgré tout, le 3^e temps à 6s du meilleur temps. Après un retour à l'assistance et un long regroupement cassant la cadence de la course, nous repartons pour deux spéciales. Haussant mon attaque, nous sommes battus à nouveau sur ce 2^e chrono, mais les sensations sont bien meilleures. Dans la 3^e spéciale, nous réalisons enfin, grâce à notre bonne préparation, le meilleur temps et prenons la tête de la course pour quelques secondes suite à quelques petites erreurs de nos concurrents.

Le matin du second jour, nous continuons sur notre lancée de la veille et rivalisons à coup de secondes avec nos adversaires. C'est dans la boucle de l'après-midi que tout s'est joué, nous tentons un coup, avec un choix de pneus plus dur que nos concurrents. Le pari fut payant, car nous réalisons un sans-faute avec les 3 meilleurs temps, augmentant notre avance à 18s. Pour le dernier tour, nous repartons avec le même choix de pneus, avec dans l'idée d'assurer un peu. Mais lors de la première spéciale, je me fais surprendre en faisant trop attention à ne pas faire de faute. Changement de stratégie, nous attaquons à nouveau pour finir ce rallye et c'est la consécration. Nous remportons cette manche, nous replaçant à la deuxième place du championnat suisse Junior et nous prenons la tête du Clio Trophy Swiss.

Je tiens à remercier Julie, qui a vraiment été exemplaire ce week-end. Je tenais à lui offrir cette victoire pour son rallye à domicile. Un grand merci également à Greg, son compagnon, qui m'a donné de bons conseils tout au long du week-end. Merci à mon équipe d'assistance de choc avec Gégé et Robert. Sans oublier toutes les personnes qui nous soutiennent. Ce fut un plaisir de revoir du monde aux bords des routes !

Prochaine manche au mois de septembre, avec le rallye du Mont-Blanc, où le Clio Trophy Swiss sera secondé par le Trophy France, avec certainement plus de 40 voitures identiques au départ !

Ce week-end, le rallye des Bornes a accueilli la deuxième manche du championnat suisse Junior et du Clio Trophy Swiss. Une petite dizaine de Clio était à nouveau au départ, pour s'affronter sur les routes de Haute-Savoie. Un parcours très plaisant de plus de 140km de chrono, avec des spéciales variées dans une région magnifique.



BPS (SUISSE)

Vcar GCS^{SA}
st-sulpice



CdE
LE CLUB DE L'ÉCONOMIE

**GARAGE
ROBERT**
Cortaillod - NE

simbo
PRODUCTION

Alpx
STAY FIT
 VA Pneus
Colombier

GTO **Evolution**