



NEUCHÂTEL NOTRE PILOTE DU MOIS

CE SONT DEUX AMIS PILOTES QUI VIENNENT DE PARTICIPER AU TOUR AUTO 2016 ET AU GRAND PRIX DE L'ÂGE D'OR QUE NOUS VOUS PRÉSENTONS CE MOIS.



Avec leurs magnifiques Porsche 3.0 RS de 1974 et 2.8 RSR (replica), nos deux amis Jean-Mo et Seb participent à diverses courses historiques. Fin avril, ils ont terminé 6^{es} au général et 1^{ers} de classe du Tour Auto.

Jean-Maurice Rey et Sébastien Eberhard partagent la passion des Porsche et des courses automobiles depuis de longues années. Après avoir couru, chacun de leur côté, dans les années 90, ils délaissent les courses automobiles, familles et intenses activités professionnelles obligent. Depuis quelques années, le virus est de retour et ils participent ensemble à de nombreuses courses et rallyes: la Coupe des Alpes, le Tour de Corse, les 2 tours d'horloge du Castellet puis, dernièrement, le Tour de France Auto Optic 2000 et le Grand Prix de l'âge d'or, à Dijon.

Tous deux à l'aise derrière le volant, c'est pour participer ensemble à certaines épreuves qu'ils prennent à tour de rôle la place de pilote et copilote,

et cela leur réussit plutôt bien. Ils ont terminé 6^{es} au général GHI lors de ce dernier Tour Auto, du 17 au 24 avril: après quelques péripéties de dernière minute et des problèmes de moteur, nos amis ont bien failli ne pas partir. La voiture était toujours à Neuchâtel, le dimanche à 23h, alors qu'elle était attendue au plus tard à 18h à Paris.

L'organisation leur a accordé une dérogation pour arriver le lundi à 7h dernier délai. Leurs deux mécanos dévoués, Pascal et Eric, sont partis dans la nuit pour arriver avec la voiture à 6h50!

Le Tour Auto a démarré avec le souci d'améliorer les réglages car la voiture n'avait pas pu être essayée avant le départ. Après quelques spéciales et un circuit, tout rentra dans l'ordre et Sébastien et Jean-Maurice pouvaient enfin chercher à faire des temps, la voiture étant au point. 10^{es} temps des premières spéciales, ils alignaient de bons chronos pour être régulièrement dans les 7 premiers et même 4^{es} au général lors de la magnifique spéciale de Rive-de-Gier. Malheureusement, ils perdaient de nombreuses secondes sur les étapes sur circuit, la voiture n'étant pas assez puissante pour suivre les meilleurs, tous en gr. 4 alors que leur Porsche 3.0 RS était en gr. 3. Il fallait donc attaquer fort lors des spéciales sur routes fermées pour faire sa place.

Après cette expérience convaincante, nos deux amis ont participé début juin au Grand Prix de l'âge d'or, à Dijon, avec à nouveau une Porsche bien sûr, mais une Porsche 2.8 RSR (hélas pas une originale, l'usine n'ayant construit que 50 exemplaires en 1973). Les essais se déroulant sous la pluie, Séb et Jean-Mo se classaient parmi les premiers, mais lors de la course, la piste était sèche et il fallait composer avec des concurrents dont les voitures étaient beaucoup plus puissantes. Le règlement du CER veut que les voitures GT (identique au modèle de route) partagent la piste avec les protos (modèle type barquette comme aux 24 Heures du Mans). Il n'était donc pas possible de suivre le rythme lorsque la piste est sèche et nos deux amis ont terminé 5^{es} de classe et 20^{es} sur 36. Espérant trouver le temps de disputer encore une ou deux épreuves en 2016, Sébastien et Jean-Maurice pourraient participer aux 10'000 tours du Castellet en octobre 2016.

Nous leur souhaitons le meilleur pour leurs prochaines épreuves sur circuit ou en rallye.



FRAÎCHE SORTIE AU CIRCUIT DE LIGNIÈRES 15.04.2016

C'était le 15 avril et comme on dit, «**En avril ne te découvre pas d'un fil**». La doudoune était de sortie! Toutefois, ça n'a pas empêché une trentaine de participants d'être présents pour assouvir leur passion.

L'ACS section neuchâteloise, en partenariat cette fois avec la Scuderia Tayfin, profite de remercier les organisateurs pour leur dynamisme. Les participants ont eu bien du plaisir à partager le

pilotage sur un circuit sec, malgré les caprices de la météo. Il a fallu un sympathique apéritif pour que la pluie arrose toute la région.

Pour toutes demandes ou informations: sur notre site internet www.acs.ch/neuchatel ou celui de la Scuderia Tayfin www.scuderia-tayfin.net!



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2016, LA 108^e 26.04.2016



En plus d'un fabuleux carton d'invitation qui a enchanté nos membres, le comité de la section neuchâteloise était heureux et très honoré d'avoir pu compter sur la participation de 111 fidèles.

Des invités forts intéressés et concernés par le positionnement de l'ACS sur les sujets politiques actuels, tels que Messieurs Francis **ANGELOZ**, Président Club Porsche 3 Lacs, Pierre-Olivier **ARAGNO**, délégué communal à la mobilité, Marc **ARLETTAZ**, ingénieur trafic et circulation, Etat de Neuchâtel, Philippe **BURRI**, directeur du SCAN, cap. Alain **SAUDAN**, chef de la Police de la circulation police neuchâteloise et Jean-Pierre **WUTHRICH**, président de l'ASTAG section Neuchâtel-Jura, qui tous ont répondu positivement à l'invitation.

Il est ressorti des discours très clairs de Christophe Hurni et Mathias Ammann, respectivement président de la section neuchâteloise et président central de l'Automobile Club de Suisse, que l'ACS persistera à défendre de toutes ses forces les revendications des automobilistes en s'engageant pour **un traitement équitable des charges financières**. Tous les usagers des transports sont importants, qu'il s'agisse de cyclistes ou d'usagers du train, du tram ou du bus. Tout le monde aurait pu profiter de cette initiative, toutefois sur les 9 milliards de francs que les automobilistes versent chaque année à la

Confédération, seuls 36% sont investis dans la route. Le reste est dévié dans la caisse générale de la Confédération et sert à d'autres fins. C'est contre ce système que nous nous battons **et que nous aurons tenté de soutenir par conséquent l'initiative pour un financement équitable des transports**.

Cette soirée fut également l'occasion d'annoncer une légère augmentation de 5 francs pour la prestation de dépannage Classic dès le 1^{er} janvier 2017. (CHF 150/an au lieu de 145) et de féliciter les bons résultats des pilotes neuchâtelois en 2015. Au total, 23 coureurs ont pu être félicités et ont touché des primes ainsi qu'une petite coupe. La section neuchâteloise a profité d'applaudir et honorer les conseillers d'assurance pour leurs excellentes performances de recrutement avec 108 adhésions pour Yvan Lezzi et 39 adhésions pour David Achar.

Le président a remercié les plus fidèles membres de l'ACS de plus de 25, 40 et 50 ans de sociétariat.

L'ACS section neuchâteloise a aussi tenu à remercier tous les membres du comité ainsi que la secrétaire générale pour son travail et son écoute auprès des membres.

Les convives se sont ensuite retrouvés pour un bel apéritif dinatoire offert par l'ACS en toute sympathie.

CIRCUIT GP DE MAGNY-COURS

VENEZ ROULER SUR LE MYTHIQUE CIRCUIT GP DE MAGNY-COURS

L'ACS section neuchâteloise propose en collaboration avec son partenaire Sports-Promotion, 2 journées de roulage sur le circuit GP de Magny-Cours **le lundi 22 et le mardi 23 août 2016**. Pour tout renseignement supplémentaire ou inscription, veuillez nous contacter par mail à acs.neuchatel@acs.ch ou par téléphone au 032 725 81 22.

COURS DE CONDUITE ACTUELLE

ENCORE 2 PLACES DISPONIBLES AU COURS DE CONDUITE ACTUELLE - LE 18 JUILLET 2016

Des conseils, de la théorie et surtout de la pratique, le tout dans un esprit relax et dans la bonne humeur. Vous serez accompagné par deux professionnels moniteurs et instructeurs du Conseil suisse de la sécurité routière.

A noter, le 18 juillet, le 8 septembre et le 11 octobre 2016 de 13h30 à 17h30, Sandra de Cocatrix et Eric Bourquin vous accueillent pour vous donner toutes les ficelles du bon conducteur!

Un prix exceptionnel de CHF 180.- pour les membres ACS (remboursement de CHF 50.- du SCAN avec justificatif de participation et, sur demande du participant, la section neuchâteloise offre CHF 20.- de participation).

Pour plus d'informations, visitez notre site internet www.acs.ch/neuchatel ou envoyez votre demande par e-mail à acs.neuchatel@acs.ch ou par téléphone au 032 725 81 22.

CONDUITE ACTUELLE
« POUR TOUS » | Maintien du niveau de conduite |

Un cours frais et basé sur mesure rien que pour vous!
2 professionnels de la route vous attendent de 14 heures à 17h30, pour maintenir votre conduite à niveau et répondre à vos besoins.

- ✓ 2x 45 minutes de pratique et maintien d'un candidat à niveau
- ✓ 60 minutes de théorie, code de la route et nouvelles lois en vigueur
- ✓ Cours sur mesure en groupe de 4 personnes et 2 moniteurs
- ✓ Théorie et pratique avec voitures de fonction
- ✓ Bilan, conclusion et réponses à vos questions
- ✓ Collation incluse
- ✓ Attestation de cours

inscrivez-vous vite!

