

# Rallye International du Valais 2016

## Jérémie Toedtli – Alexandre Chioso

### Communiqué de presse – Octobre

**Découverte de la catégorie R5 de la plus belle des manières avec un podium final !**

Du 20 au 22 Octobre dernier, s'est déroulé le rallye du Valais, faisant parti pour la première année du TER (Tour European Rally). Le plateau de cette édition 2016 était bien relevé avec pas moins de 15 voitures de la catégorie RC2, comptant dans ses rangs des pilotes très expérimentés, mais également quelques pilotes étrangers au palmarès déjà bien étoffé !

C'était une occasion unique pour se mesurer sans pression et sans enjeu majeur à ces pilotes sur un rallye Suisse, avec pour la première fois de ma carrière une quatre roues motrices et pas n'importe laquelle, une Skoda Fabia R5 du Team Race Art Technologie. Pour réduire les inconnues, déjà bien présentent, nous avons fait le choix de rouler avec des pneumatiques Michelin, avec lesquels j'ai l'habitude de rouler en 208RallyCup, j'ai également fait venir Jess, mon ingénieur, qui m'a suivi depuis le début de la saison et avec qui je sens une réelle progression à chaque course. Sans oublier Alex, tout juste remis de son accident, avec lequel l'entente et la complicité est totale, favorisant la sérénité à l'intérieur de l'habitacle. Après une courte séance d'essais pour la prise en main de la voiture sur les hauteurs, pas loin de la frontière italienne, nous étions prêts à relever ce nouveau challenge, bien que l'objectif allait s'établir après les premiers chronos.

N'ayant pas une grande expérience dans les réglages de cette voiture, nous optons pour un set up typé Monte-Carlo. Les températures matinales avoisinant les 0 degrés, nous décidons de partir en gomme tendres pour une mise en action immédiate et prendre confiance avec les réactions de la voiture. A la fin de la première spéciale, les sensations sont bonnes, nous sommes d'entrée de jeu dans le match avec un 4<sup>e</sup> temps, mais ne voulant pas sauter les étapes, nous continuons l'apprentissage de la Skoda sans porter grande attention aux temps de la première boucle. Nous réalisons tout de même le 2<sup>e</sup> temps dans la troisième spéciale, mais perdons quelques précieuses secondes dans la super spéciale sur la place militaire, qui ne me convient pas. A la fin de la première boucle, nous sommes 4<sup>e</sup> à 29s du leader, avec l'intention d'hausser notre niveau de pilotage, quelque peu diminué par une prise de notes méritant quelques adaptations pour la Fabia R5. Lors de la deuxième boucle de quatre spéciales, nous concédons en moyenne 0.2s au km par rapport au meilleur temps, ce qui correspond à une nette progression par rapport au début de course où nous étions plus près des 0.7s au km et finissons cette journée à 32s du leader, qui n'est pas moins que Sébastien Carron, double champion Suisse et local de l'épreuve.



Au réveil du deuxième jour, les températures sont une nouvelle fois très froides, nous faisons le choix de repartir avec les gomme tendres, pour ne pas se faire piéger sur d'éventuelles plaques de verglas. Ayant un pilotage relativement fin et propre, même en cas de surchauffe, j'arrive à ne pas trop dégrader mes pneumatiques. C'est ce qui s'est passé sur les cinq derniers kilomètres de la spéciale de Champex, où nous réalisons tout de même le deuxième temps, bien que je ne sois pas entièrement satisfait de ma conduite. C'est donc dans la mythique spéciale des Cols, que devait se jouer le rallye, mais malheureusement la course a été neutralisée à cause de la sortie de route du pilote Italien Fabio Andolfi. Je suis vraiment déçu de

n'avoir pas été au bout de cette spéciale, tellement le rythme était bon et sur les 33 kilomètres, il y en a 9 sur des routes en terre, terrain que j'affectionne particulièrement. Pour finir la boucle, nous devons encore effectuer la super spéciale des casernes, ou une nouvelle fois j'ai perdu énormément de temps, temps que je ne rattraperai pas même en signant les deux derniers scratches, nous échouons à 1.2s du Tchèque et terminons sur la 3<sup>e</sup> marche du podium à moins de 40s du vainqueur. L'objectif final est amplement atteint. Ce fut une découverte magique, j'ai trouvé facile la transition entre la 208 R2 et la Skoda R5, la philosophie de pilotage est la même, il faut adopter une conduite fluide et incisive. Je tiens à remercier chaleureusement mes sponsors qui m'ont offert ce beau cadeau. Merci à tous pour ces bons moments sportifs ! Prochain Rendez-vous, le 24-27 novembre, pour le rallye du Var, dernière manche de la 208RallyCup !

