

Rallye terre de Langres 2016

Jérémy Toedtli – Alexandre Chioso

Communiqué de presse – Juin – 208 RallyCup

Rallye aux conditions dantesques avec un podium au bout, le match au titre se resserre !

C'est lors du dernier week-end de juin que s'est déroulé le rallye terre de Langres, troisième manche de la coupe 208. Les premiers absents se font sentir voyant leur chance se réduire, mais la concurrence du haut de tableau est toujours bien présente, avec au total 24 Peugeot engagées. Après un mois de pluie ou presque, le terrain est gorgé d'eau et comme le rallye emprunte à plus de 60% des routes tracé dans des champs, le déroulement de la course a été mis en doute. Finalement avec plus de 3 heures de retard et des spéciales passablement raccourcies, le départ a eu lieu, mais les conditions de routes étaient très boueuses. Après le tour de reconnaissance, nous avons pris la décision à l'assistance de régler la voiture très souple pour trouver le peu d'adhérence qu'il y a et de strier au maximum les pneus pour avoir de la motricité dans la boue.



Après une bonne mise en action dans la première spéciale, raccourcie à seulement 2.7 km, nous nous élançons dans la 2 avec l'intention de réaliser un bon temps, mais arrivé dans la partie piègeuse de la spéciale, dans des sous-bois en descente, le concurrent expérimenté parti devant moi bloque la route. Nous hériterons donc d'un temps forfaitaire calculé par rapport au deuxième passage. Le rallye ne cesse de prendre du retard avec de nombreuses sorties de route et des interruptions avantageant les concurrents partis derrière, la route s'asséchant. Au départ de la 5^{ème} spéciale, je sais que si je veux hériter d'un bon temps forfaitaire, il faut que je réalise un super temps dans celle-ci, je m'y emploie donc. Malheureusement, je me fais piéger sur en freinage et sort un peu large dans un petit talus, ne réussissant pas à remonter seul, l'aide des spectateurs a été précieuse. Je reste coincé près de 25 secondes, temps que je vais concéder à double, me plaçant à l'issu de ce premier jour à la 8^{ème} place de la coupe.

Déçu de mon erreur du premier jour, c'est avec détermination que nous nous élançons lors de ce deuxième jour de course, avec l'objectif de remonter au classement et de mettre la pression sur nos adversaires. A l'opposé du premier jour, ou les spéciales étaient 100% nouvelles, celles-ci sont des grands classiques du rallye, ce qui donne un petit avantage à tous ceux qui ont fait le rallye en 2015, ce qui n'est pas mon cas. Les spéciales sont moins boueuses et bien plus rapide que la veille, nous ajustons donc les réglages en adéquations aux conditions de route. Nous signons le troisième temps de la coupe dans la première spéciale du matin, ou nous avons pu constater déjà deux sorties de route des deux premiers des 208, puis dans la deuxième, je sors un peu large dans un virage à droite et préfère éviter une botte de paille placée à l'extérieur, concédant ainsi une dizaine de secondes, voyant le concurrent derrière moi revenir à 2s. En termes de chrono, nous avons la capacité de revenir à la 4^{ème} position, c'est donc avec beaucoup d'envie que nous partons dans cette dernière boucle. Après une spéciale sans faute, nous apprenons que nous avons réalisé le scratch, que le concurrent derrière moi à crever et que celui qui était trop loin pour revenir dessus a des problèmes moteur. Avant la dernière spéciale, nous avons 20s d'avance et la 3^{ème} place à la clé. La pression est énorme mais surmontable, puisque sans prendre de risque, mais en roulant sur un bon rythme, nous parvenons à maintenir notre position ! Premier podium, après celui volé à Antibes, nous avons prouvé qu'il fallait compter sur nous pour jouer le haut de classement. Nous remontons également à la 3^{ème} place de la coupe ! A noter que malgré les conditions boueuses, nous terminons 10^{ème} du classement général ! Un grand merci à Alex, qui a su m'encourager tout au long du week-end, à CHL pour leur voiture et équipe au top, ainsi qu'à Jess (FASTECC) pour les stratégies et les réglages. Merci à tous les partenaires qui nous soutienne, prochain rendez-vous de la coupe, 26-28 août au rallye terre de Lozère !

