



NEUCHÂTEL **LE PILOTE DU MOIS DE LA SECTION**

33 ANS DE PASSION ET DE COURSES AUTOMOBILES AVEC CHRISTOPHE HURNI.



Sportif et compétiteur depuis mon plus jeune âge, c'est à 18 ans que je découvre l'automobile avec l'obtention de mon permis de conduire. Très rapidement, je découvre que rouler vite procure des sensations fantastiques mais demande beaucoup de technique et de maîtrise.

Cette nouvelle passion sportive me pousse à faire un grand pas vers la course automobile. En 1983, je m'inscris à la très renommée Ecole de pilotage française dont sont issus les meilleurs pilotes du moment, comme Jacques Laffite, Jean-Pierre Javier ou Alain Prost. Je gravis toutes les étapes des sélections jusqu'à la demi-finale où sont retenus les 12 meilleurs des 450 élèves participants. Eric Bernard (champion du monde de karting) remporte le volant et au 3^e rang on trouve un certain Jean Alesi. Je termine 6^e et découvre que face à des adversaires beaucoup plus expérimentés, je dispose de bonnes aptitudes pour réaliser de belles performances dans ce sport.

À partir de cet instant, je vais investir toute mon énergie dans le défi de devenir pilote automobile. L'objectif n'est pas simple en étant seul et avec des moyens financiers limités. Je réalise alors deux saisons de karting pour apprendre la course et économiser les sous qui me permettent de faire l'acquisition d'une Formule 3 d'occasion à la fin de l'année 1985. Je profite de l'hiver pour réviser moi-même ma nouvelle voiture et apprendre les rudiments de la mécanique d'une voiture de course.

Dès 1986 en Formule 3, ma progression va être constante. Avec l'aide de sponsors «mécènes» de plus en plus nombreux, je gravis les étapes en Formule 3, Championnat Suisse, Championnat d'Europe, 2 participations

au Grand Prix de Monaco F3 en ouverture du GP F1. En 1992, je débute en Formule 3000 en championnat Suisse (7 victoires et 17 podiums en 3 saisons). Malgré tous mes efforts, je n'arrive pas réunir le budget que réclame le championnat d'Europe de cette catégorie. En dépit de ce constat difficile, je vais garder toute ma «Passion» qui me permettra au fil des années de courir au volant de nombreuses voitures extraordinaires: Formule 3, Formule 3000, Clio Cup, Porsche Cup, GP3 (en ouverture du Grand Prix d'Italie F1), Formule Renault 3.5, Formule Renault 2.0, Ferrari 458 Challenge, Ferrari 458 GT3 (avec un podium aux 12 heures d'Abu Dhabi) et d'une bonne dizaine de F1 à diverses occasions.

J'ai aussi la chance de partager mon expérience par le biais du coaching sur circuit qui m'offre l'opportunité de piloter les plus belles voitures du monde.

Après une belle 2^e place en Gentleman Drivers en 2015 au volant d'une Formule Renault 2.0, je repars cette année pour le Championnat VdeV avec l'objectif de réaliser le titre dans ma catégorie.

Tout jeune, j'avais l'objectif de monter au sommet du sport automobile (F1), mais 33 ans plus tard, bien que le but n'ait pas été atteint, j'ai vécu des moments inoubliables et je garde aujourd'hui, après plus de 400 courses disputées, le même plaisir et la même passion qu'à mes débuts.

