

Neuchâtel

La parole aux pilotes

Nous vous invitons à découvrir dans cette édition la passion qui anime notre deuxième talent : **Loris Kyburz**. En effet, l'ACS section neuchâteloise a à cœur de soutenir les jeunes pilotes en étude. Cette année, deux talents en formation auront droit à une prime unique offert par la section.

MON PROJET EN SPORT

AUTOMOBILE PAR **LORIS KYBURZ**

Baignant dans l'univers automobile depuis mon plus jeune âge, grâce à mon père, nous faisons parfois du karting outdoor pour le plaisir. Au fur et à mesure des années, une passion a commencé à naître et je me suis toujours dit qu'un jour je voudrais rouler sur un circuit. L'année dernière, grâce au salaire de mon apprentissage (eh oui, parce que je suis actuellement en 2^e année d'apprentissage d'horloger, ma deuxième passion), j'ai pu me payer deux stages d'un jour au circuit club de Magny-Cours au volant d'une monoplace. Mes deux premières fois au volant d'une voiture, puisque je n'ai pas encore mon permis en raison de mon âge : 17 ans. J'ai réalisé pour le premier stage le 4^e temps sur 16 et, pour le second, le 2^e meilleur temps sur 15. Grâce au conseil et au suivi de

Christophe Hurni ainsi que de sa femme Catia, j'ai commencé à monter un projet pour 2019. J'ai cherché des sponsors parce que oui, c'est une passion très onéreuse. A Pâques de cette année, j'ai réalisé mes premiers jours de roulage sur le mythique circuit autrichien «Red Bull Ring» au volant d'une Formule Renault. Au cours de ces deux jours, j'ai pu travailler mon pilotage après chaque séance grâce à un ingénieur de course et aux conseils pratiques de Christophe Hurni, passant de 1:47.873 à 1:34.080. Durant ces deux jours, j'ai aussi pu prendre énormément de plaisir au volant de la voiture. Le prochain roulage s'est déroulé sur le circuit du Paul Ricard, au Castellet, les 6 et 7 juillet derniers.

J'ai aussi une deuxième passion qui est l'horlogerie. J'aime ce milieu qui a beaucoup de liens avec le sport automobile,



surtout dans le milieu de la chronométrie. J'estime que pour piloter à grande vitesse, il faut avoir de la précision, de la minutie et de la patience, les qualités primordiales dans l'horlogerie pour monter une montre.

A côté de cela, je pratique aussi depuis 12 ans la capoeira. C'est un art martial brésilien caché sous une forme de danse. Il faut rester très concentré dans un jeu avec une autre personne pour ne pas se prendre de coups ni en donner, ce qu'il faut avoir dans la voiture sur le circuit pour ne pas avoir d'accident ou de sortie de piste.

Pour finir, je voudrais remercier tous les gens qui me soutiennent, mes parents qui me font confiance et m'aident et aussi Christophe et Catia Hurni sans qui tous cela ne serait pas possible.

Jérémy Toedtli

Pilote de l'ACS au rallye du Chablais, en juin dernier.

Jérémy Toedtli et son copilote Alex Chioso ont passé un week-end de rêve sur les routes chablaisiennes, avec une magnifique 2^e place à la clé ! La concurrence était au rendez-vous, soit pas moins de 11 voitures de la catégorie R5, avec notamment la présence des deux derniers champions suisses en date. Le bilan est extrêmement positif : aucune faute, pas une égratignure, 3 meilleurs temps absolus sur les 7 différents tracés, et surtout pas de soucis avec la voiture.



Championnat TTE

Deux pilotes de l'ACS ont participé au championnat français TTE, en juillet, à Dijon dans la catégorie monoplace.

UNE DOUBLE VICTOIRE POUR CHRISTOPHE HURNI

Christophe Hurni cartonne au volant de sa monoplace en réalisant la pole position et la victoire sur les deux courses programmées durant le week-end à Dijon. Après deux saisons en Ferrari Challenge, conclu par un titre européen et mondial, Christophe réalise de manière parfaite son retour en monoplace en dominant la catégorie dès les premiers essais.



DAVID KULLMANN DÉBUTE UN NOUVEAU DÉFI

Coaché par Christophe, le jeune David Kullmann a relevé le défi lors de son tout premier week-end de courses en monoplace. Lors de la course 1, alors qu'il bataillait en 3^e position, un tête-à-queue l'a relégué au 16^e rang. Lors de la course 2, il a réalisé une magnifique remontée de la 16^e à la 6^e place.