



NEUCHÂTEL NOTRE PILOTE DU MOIS

THIERRY CHRISTEN



16 ans, j'achète une moto de cross, une Kawasaki 125 cm³. Je tente même le championnat suisse en 1990, mais les factures dépassant mon salaire me feront rapidement arrêter. En 1998, j'acquiers et monte moi-même mon premier kart 125 cm³ six vitesses.

Ma première sortie voiture en circuit remonte à 2001 à l'âge de 29 ans, avec ma BMW M3, à Lurcy-Levys, organisée par Sports-Promotion, en compagnie de mon ami Pierre-Alain Fatton. Hélas, il décédera avec ses deux enfants Yann et Tristan lors du terrible tsunami du 26 décembre 2004. Cette tragédie changera ma vision des choses, sachant que même l'inimaginable peut arriver, ceci a encore renforcé ma façon de vivre.

Fin 2010, deux ans après la reprise de l'entreprise familiale Instel SA télécommunications en Suisse romande, l'achat de ma première Porsche GT3 me permet de découvrir une partie des plus beaux circuits de F1 d'Europe, d'entrer au Porsche Club des 3 Lacs et à l'Ecurie des 3 Chevrons, de faire la connaissance et de partager de belles journées avec des passionnés, dont certains bien sûr sont devenus des amis. C'est aussi à cette période que je me décide de soutenir le lobby de l'automobile. Connaissant Christophe Hurni, c'est tout naturellement que je deviens membre de l'ACS.

En 2013, un ami de mon entourage me propose un truc de fou! Piloter une World



Séries by Renault (WSR) 3.5 avec l'écurie Jenzer MotorSport. Après avoir fait juste un stage de formule Renault 2 l d'un jour chez LSP sur le circuit club de Magny-Cours, le 29 mars, c'est le jour J. Avec une température de 3 degrés, j'entre sur la piste de Dijon. Il fait gris et des flocons de neige tombent. Après un tour, une formule Renault 2 l (FR 2.0) me dépasse et je me dis que je vais la suivre. 300 mètres plus loin, je me retrouve stoppé au beau milieu de la piste suite à un tête-à-queue. La météo empirant, nous mettons un frein à cette première expérience.

Les débuts furent difficiles mais les données embarquées m'ont permis de voir et d'essayer de corriger rapidement mes défauts. Le plus compliqué était la maîtrise des freins carbone, car mettre les gaz c'est facile (pas toujours), mais freiner sur 80 m à 300 km/h sans ABS, c'est autre chose. Après 2 ans de conduite et de plaisir avec la WSR 3.5, mon coéquipier Luke Skywalker me suggère de participer au Boss GP, en 2016. Pour cela, il me faut une voiture. Je vais avoir l'une des plus belles, l'ancienne WSR de Daniel Ricciardo chez Red Bull. Le rêve! En 2015, je fais mes courses en FR2.0 dans le championnat VdeV. A ma grande surprise, lors de la 4^e course à Magny-Cours, je me classe à la 3^e place. Avec la présence au pied du podium de mon épouse Karine et de mon fils de 9 ans Thibault, l'émotion fut d'autant plus grande.

En 2016, je reçois ma licence Internationale C FIA et participe le 16 avril à la première course du Boss GP, le Jim Clark Hockenheim Historic. Les essais et qualifications sont assez

compliqués avec beaucoup de pluie et surtout Avon comme nouveau manufacturier. Cela me coûtera trois sorties de piste. Il faut dire que jusque-là nous roulions toujours sur Michelin. Les deux courses se sont bien passées pour moi, je termine même la première en tête des WSR 3.5. Pour mon coéquipier Luke, ce sera plus compliqué. A la 2^e course, un pilote le sortira en bout de ligne droite. Suite à divers éléments, dont le règlement du championnat qui a changé avec l'intégration des GP2 dans notre catégorie, nous avons renoncé pour l'instant aux prochaines courses. Nous ferons je l'espère en octobre celle d'Imola, dernière du calendrier.

Par moments, juste avant de rouler une fois les harnais serrés à bloc, transpirant de chaleur, je me demande ce que je fais là. Mais une fois au volant et sur la piste, j'adore piloter, contrôler la limite, chercher la trajectoire parfaite, le freinage optimal. Quel bonheur!

J'en profite pour remercier tous ceux que je côtoie sur et en dehors des circuits, mon coéquipier, les pilotes, mes coaches, les patrons, ainsi que tout le staff des teams.
PS: Pour ceux qui souhaitent me voir en pleine action de pêche à la mouche sur une truite record, vous pouvez taper «big marmorata» sur Google.

CIRCUIT DE L'ANNEAU DU RHIN

26 SEPTEMBRE 2016

En collaboration avec Sports-Promotion, venez profiter d'une journée de roulage sur le grand circuit de l'Anneau du Rhin, 3,7 km. 2 groupes de roulage dont un GT et un monoplace avec des sessions de 30 minutes. Pour plus d'informations, envoyez votre demande par e-mail à acs.neuchatel@acs.ch ou par téléphone au 032 725 81 22.

LE SLALOM DU BAS-MONSIEUR

16 OCTOBRE 2016

Comme chaque année, l'ACS section neuchâteloise participe en partenariat avec la Scuderia Taifyn, à la course du Bas-Monsieur dont la réputation est aussi importante que son parcours est court!

En effet, les 3 virages de l'ancienne route qui relie La Cibourg à La Chaux-de-Fonds ont accueilli tous les meilleurs pilotes de la région, mais aussi bon nombre d'anonymes qui auront participé peut-être à la seule course de leur carrière. Le Bas-Monsieur, une course populaire qui permet de mettre le pied à l'étrier dans la bonne humeur et la convivialité.

Pour les membres ACS, CHF 30.- seront ristournés sur présentation de la carte

de membre ACS lors du contrôle administratif. La clôture des inscriptions est fixée au jeudi 6 octobre 2016.

Pour plus de renseignements auprès de la Scuderia Taifyn, www.scuderia-taifyn.net ou par mail à acs.neuchatel@acs.ch ou par téléphone au 032 725 81 22.



AU CIRCUIT D'ESTORIL

LES 31 OCTOBRE & 1^{er} NOVEMBRE 2016

Pour la fin de la saison, passez deux journées de roulage sur le magnifique circuit d'Estoril avec notre partenaire Sports-Promotion.

2 groupes de roulage dont un GT et un monoplace avec des sessions de 30 minutes.

Réservez votre transport (voiture + jeu de roues) au plus vite, les places étant limitées. Pour plus d'information, envoyez votre demande par e-mail à acs.neuchatel@acs.ch ou par téléphone au 032 725 81 22.

Pour ces derniers, je pense que c'est mon grand-père Henri Amstutz, agriculteur au Cerneux-Veusil (BE), qui m'a donné le virus, car dès mon enfance nous regardions ensemble les GP de F1 le dimanche après-midi.

A 12 ans, j'achète pour CHF 50.- mon premier vélomoteur, un Sachs 2 vitesses manuelles. Comme il est en panne, je vais pouvoir le démonter entièrement. Je crois d'ailleurs ne l'avoir jamais remonté et compris seulement quelques années plus tard que ce n'était qu'un problème de câble de gaz!

A 14 ans, j'ai mon premier excès de vitesse qui me vaut en prime l'unique gifle reçue de mon père François. Puisque j'étais le seul passionné de sport automobile, c'était forcément le sujet de discorde! Avec mes premiers salaires, à



SUIVEZ L'ÉVOLUTION

COURS DE PERFECTIONNEMENT – 08 NOVEMBRE 2016

Gardez le rythme en prenant des cours de perfectionnement théorique sur la circulation routière. Mis en place par des professionnels pour les 60 et plus, il sera traité des nouvelles règles de la circulation en vigueur, la manière de se comporter dans un giratoire, ainsi que

les meilleurs moyens mis à votre disposition pour assurer une conduite agréable.

Une demi-journée d'échanges et de perfectionnement pour le prix de CHF 50.- **le mardi 8 novembre à 14h, à l'Hôtel de La Vue-des-Alpes.** Venez

nombreux en vous inscrivant par e-mail à acs.neuchatel@acs.ch, par téléphone au 032 725 81 22 ou en utilisant ce coupon-réponse ci-dessous.

NOM Prénom..... No de membre ACS 0009 02

oui, je m'inscris au cours de perfectionnement le 08.11.2016

Adresse.....CP Ville.....

E-mail..... Tél

Signature.....

A retourner à: ACS section neuchâteloise, Crêt-Taconnet 12a, CH-2000 Neuchâtel.

