

# Rallye de L'Escarène 2016

Jérémie Toedtli – Alexandre Chioso

## Communiqué de presse - Avril

### Rallye perturbé par la météo, premier temps scratch absolu à la clé!

En guise de préparation pour le rallye d'Antibes, qui aura lieu le 20-21 mai, l'équipage Toedtli-Chioso ont pris part au rallye de L'Escarène. Le parcours empreinte les fameuses spéciales du Monte-Carlo, avec notamment la spéciale de Loda-Lucéram, mais également Le Moulinet-La Bollène-Vésubie, ce qui correspond à 70% du deuxième jour du rallye d'Antibes, un test grandeur nature ! Avec pas moins de 14 Peugeot 208 de la coupe inscrits, la concurrence va être de taille, surtout que sur les 14, 7 des 10 premiers de la première manche sont présents, ce qui montre la nécessité d'y être pour rivaliser à armes égales lors de la prochaine manche. L'objectif est de parcourir l'intégralité du rallye pour engendrer de la connaissance du terrain, essayer quelques réglages sans forcément jouer les avant-postes en prenant des risques inconsidérés.



C'est parti, mais avant même de prendre le départ, une question se pose, quel choix de pneumatiques ! La météo annonçant des averses, mais le ciel ne semble pas trop menaçant, nous optons finalement pour des gommes intermédiaires. Malheureusement après seulement un kilomètre dans la première spéciale, la pluie fait son apparition et ne cesse de gagner en intensité, rendant l'adhérence de la route très délicate. C'était sans compter sur la buée qui a fini par rendre la visibilité moindre surtout dans les virages à gauche, où le champ de vision était considérablement réduit. On parvient finalement au bout, savant pertinemment que notre temps n'est pas bon, mais n'oubliant pas l'objectif fixé avant le départ. En se rendant vers la deuxième spéciale, empruntant le fameux Col du Turini, c'est un déluge qui s'abat sur nous, allant même à me demander s'il était judicieux de prendre le départ, mais une accalmie se précise, avant d'apprendre que la spéciale est annulée, 2 cm de neige parsème le sommet ! Pour terminer la première journée, nous parcourons la troisième spéciale sans vraiment attaquer, nous sommes à ce moment-là 27<sup>ème</sup> du général.

Le lendemain, la météo est plus clémente, mais pas moins capricieuse, c'est donc avec un choix de pneus plus sécuritaire que nous nous élançons et commençons ainsi notre folle remontée. Alors que nous avons le choix de pneus parfait pour la deuxième ES du jour, un arrêt de course intervient suite à la sortie de route du leader de la 208 RallyCup. Après une heure d'attente, la course reprend et la route est quasiment sèche sur la totalité du tracé. Nous faisons de notre mieux, rattrapant même le concurrent parti une minute avant nous et apprenons un peu plus tard que nous avons effectué le



meilleur temps ! Puis continuons sur notre lancée pour réaliser le deuxième temps à 4 dixième dans la spéciale suivante, bénéficiant de conditions de route plus avantageuse que les premiers partis. Les conditions de fin de course n'ont pas cessé d'alterné rendant les choix quelques peu hasardeux. Nous finissons finalement à la 9<sup>ème</sup> place du général et à la 5<sup>ème</sup> du R2. L'objectif de la connaissance du terrain est atteint, par contre les conditions météorologiques ont rendu la tâche des réglages très compliquée ! Merci à tous pour votre soutien, voiture au top, copilote au top, ingé au top ! Prochain rendez-vous le rallye d'Antibes deuxième manche de la coupe.

