

# Rallye du Chablais 2021

## Jérémie Toedtli – Julie Faure

### Communiqué de presse

notamment été adapté pour éviter les rassemblements dans les villages. La grande nouveauté était la spéciale de Muraz qui s'est disputé lors de la première boucle du second jour de course, présentant un tracé très technique et piégeux, notamment dû à la quantité de neige aux bords de route sur les derniers kilomètres.

Dans cette nouvelle formule « Clio », la concurrence est au rendez-vous avec une dizaine de voitures identiques et quelques pilotes déjà bien affûtés en ce début de saison. Après le briefing, la compétition prend enfin place, mais suite à un accident, la première spéciale est annulée. Nous avons donc fait nos premiers tours de roues sur la spéciale de Tour d'AI qui est très rapide et où la confiance est de mise pour réaliser un bon chrono. Malheureusement, le manque de roulage sur le sec nous a pénalisé, ne connaissant pas encore le bon choix de pneus et les bonnes duretés de ressorts pour cette voiture. Nous réalisons tout de même le 4<sup>e</sup> temps. Après un passage à l'assistance, où l'équipe a changé ce qu'il fallait sur la voiture, nous repartons dans le deuxième tour. Malgré une petite erreur, qui nous coûte 2-3s, nous faisons le 2<sup>e</sup> temps et nous remontons à la 3<sup>e</sup> place. C'est avec un peu de frustration que s'achève cette première journée, puisqu'une nouvelle sortie de route nous prive d'effectuer la dernière spéciale du jour.

Le lendemain, nous débutons par la nouvelle spéciale. Trop prudent, avec la peur de crever, j'adopte un mauvais rythme et le temps n'est pas bon. Nous réagissons dans le second chrono avec le 2<sup>e</sup> temps. Le comportement de la voiture ne me convient pas encore parfaitement, mais je commence à comprendre son utilisation et à exploiter son potentiel. Nous effectuons globalement un meilleur deuxième tour, mais la concurrence est présente et nous donne du fil à retordre.



Pour la boucle de l'après-midi nous décidons de changer encore le comportement de la voiture et le résultat est concluant avec notre premier scratch dans la spéciale des Rives. Dans la spéciale suivante un concurrent direct crève et nous passons 2<sup>e</sup> mais que pour quelques secondes. Dans le dernier tour, je roule proprement et efficacement mais l'attaque de notre concurrent est telle, qu'il finit par nous devancer pour 6 petits dixièmes. Nous finissons donc 3<sup>e</sup> de cette première manche très disputée, puisque nous sommes seulement à 7s de la première place.

Le bilan, bien que frustrant en vue de l'écart sur plus de 1h25min de course, est positif. Nous avons rattrapé notre retard par rapport à l'expérience de la voiture de nos concurrents. Nous sommes maintenant disposés à rivaliser dès les premiers mètres de course de la prochaine épreuve qui se tiendra du 18 au 19 Juin en France voisine (Rallye des Bornes – La Roche-sur-Foron).

Un grand merci à ma copilote Julie, qui n'avait plus roulé depuis trois ans, qui a fait un super job tout le week-end. Bravo à l'assistance et à toute l'équipe GTO pour leur professionnalisme. Merci à Greg et à David pour leurs bons conseils ainsi qu'à Cindy et Sofia pour avoir répondu à nos besoins.

Bien entendu, je remercie tous nos sponsors de nous faire confiance, ainsi que toutes les personnes qui nous suivent de près ou de loin. Nous allons bien nous préparer pour être au top lors de cette 2<sup>e</sup> manche !

