

# Rallye terre des Cardabelles 2016

Jérémy Toedtli – Julie Faure

Communiqué de presse – Octobre



**Tout proche de ma première victoire, c'est finalement pour 2.7s que je m'incline !**

La dernière manche terre de la 208 RallyCup s'est déroulée le week-end dernier dans la région de Millau. Pour l'occasion pas moins de 20 Peugeot étaient réunis avec bien entendu les favoris pour le haut de classement. Le parcours empreinte le premier jour de course des routes militaires, large mais très cassantes propices aux crevaisons, tandis que le deuxième jour, ce sont plus des chemins de forêts étroits, bordé de chaque côté par des haies rendant la visibilité moindre. C'est la troisième fois que je participe à ce rallye et le tracé est resté à quelques exceptions près, identique. C'est donc avec une certaine confiance que je vais entamer ce rallye, bien que mon copilote habituel, Alexandre Chioso, c'est brûlé le bras au deuxième degré, le rendant indisponible pour ce rallye. C'est donc Julie Faure, copilote expérimentée et très motivé à prendre part dans le baquet de droit, surtout dans une coupe de marque aussi relevée que cette année.

C'est parti pour la première spéciale, juge de paix de ce rallye, longue de 21 km, on peut dire que le courant est bien passé avec Julie, puisque nous réalisons le meilleur temps et prenons la tête du rallye ! Déjà un concurrent sérieux a connu un crevaison, et avec un retard de 3min il voit toute chance de bon résultat écarté. Nous continuons notre lancée dans la deuxième spéciale où nous le réalisons le meilleur temps provisoire, avant d'être battu d'un fil par un concurrent parti plus loin, qui sera le vainqueur du rallye. Dans la dernière spéciale de la première boucle, qui empruntait quelques portions de route des années précédentes, mais resté celle la moins connue par les équipages, nous réalisons une nouvelle fois le meilleur temps et comptant désormais une avance de 7.2s sur Lopez (lauréat 2016 de la 208 RallyCup à l'issue de ce rallye) et 16.5s sur FX-Blanc (vainqueur du rallye).

Lors de l'assistance et après discussion avec Jess, mon ingénieur, on décide d'assurer pour éviter à tout prix les crevaisons et c'est dans cette optique qu'on entame le second tour. Après seulement un tiers de la quatrième spéciale, deux concurrents importants pour le classement général sont arrêtés pour changer leur roue, c'est donc avec encore plus de méfiance que je continue. Au final, on concède un peu de temps mais sommes toujours en tête. Par contre dans la cinquième ES, je commets une faute dans le dernier freinage pour un virage serré à droite, et concède 15 secondes, perdant ainsi le commandement de la course. Et pour conclure la journée, je signe un cinquième temps, ce qui fait qu'on se trouve en 2<sup>ème</sup> position avec 20s de retard sur FX-Blanc, local de l'épreuve et vainqueur l'an passé et 12<sup>ème</sup> au général !

Le lendemain, c'est encore des conditions sèches qui nous attendent, mais que nous faisons tout de même le choix d'ouvrir très légèrement les pneus avant pour apporter un peu plus de motricité dans les parties sous-bois. Un problème quand on part dans les premières positions et qu'il faut « balayer » la route, c'est-à-dire qu'il y a une couche de poussière extrêmement glissante que les premiers concurrents éliminent petit à petit. Cela explique que les concurrents de la 208 RallyCup ont réalisé des meilleurs temps que le trio de tête lors du premier tour. Lors de la deuxième spéciale du jour, le leader connaît un problème de boîte de vitesse et je remonte à 4s de lui, ce qui donne un suspens fou pour le dernier tour de deux spéciales. On donne tout mais il est plus rapide que nous dans l'avant dernier chrono et reprend un peu de marge, soit 9s, ce qui rend la tâche difficile. Après mure réflexion, on maintient la pression mais sans prendre de risque pour être aux aguets en cas de soucis. C'est finalement pour 2.7s qu'on s'incline, il a fait une erreur dans un changement de direction et peut être quand conservant un bon rythme, on aurait pu aller le chercher, mais c'est tout de même mon meilleur résultat de la saison et je tiens à féliciter tout particulièrement Julie, qui a remplacé Alex à la perfection ! Egalement à tout le team CHL Sport Auto, zéro souci du week-end ! A mon cher Jess, qui de son expérience et savoir nous a encore une fois montré ses qualités de savant fou ;) ! Prochain rendez-vous le rallye du Valais le 20-22 Octobre, puis le rallye du Var, fin Novembre pour essayer d'aller décrocher cette première victoire !!!

